



# Weichen stellen

---

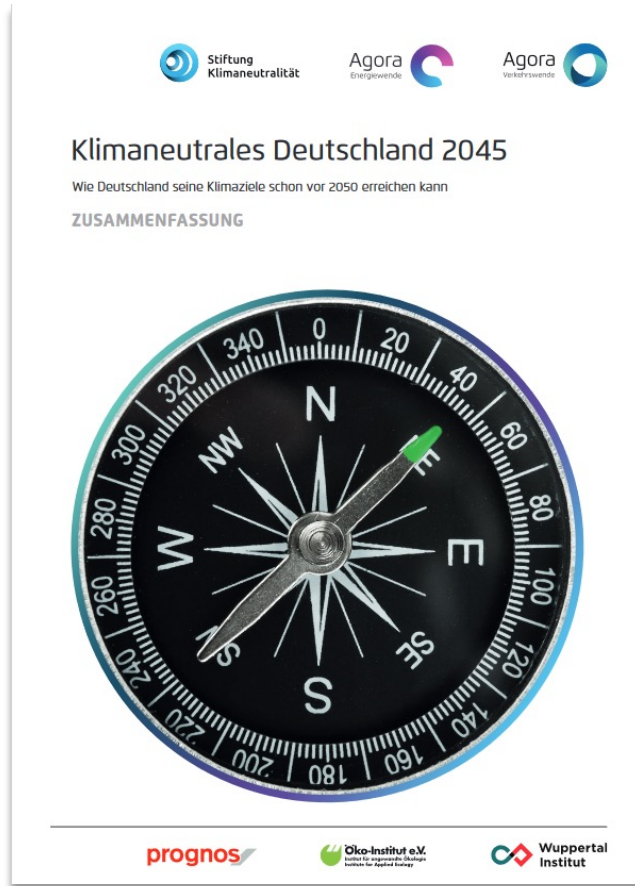
**Eine Mobilitätswende für den Tourismus**

Philipp Kosok

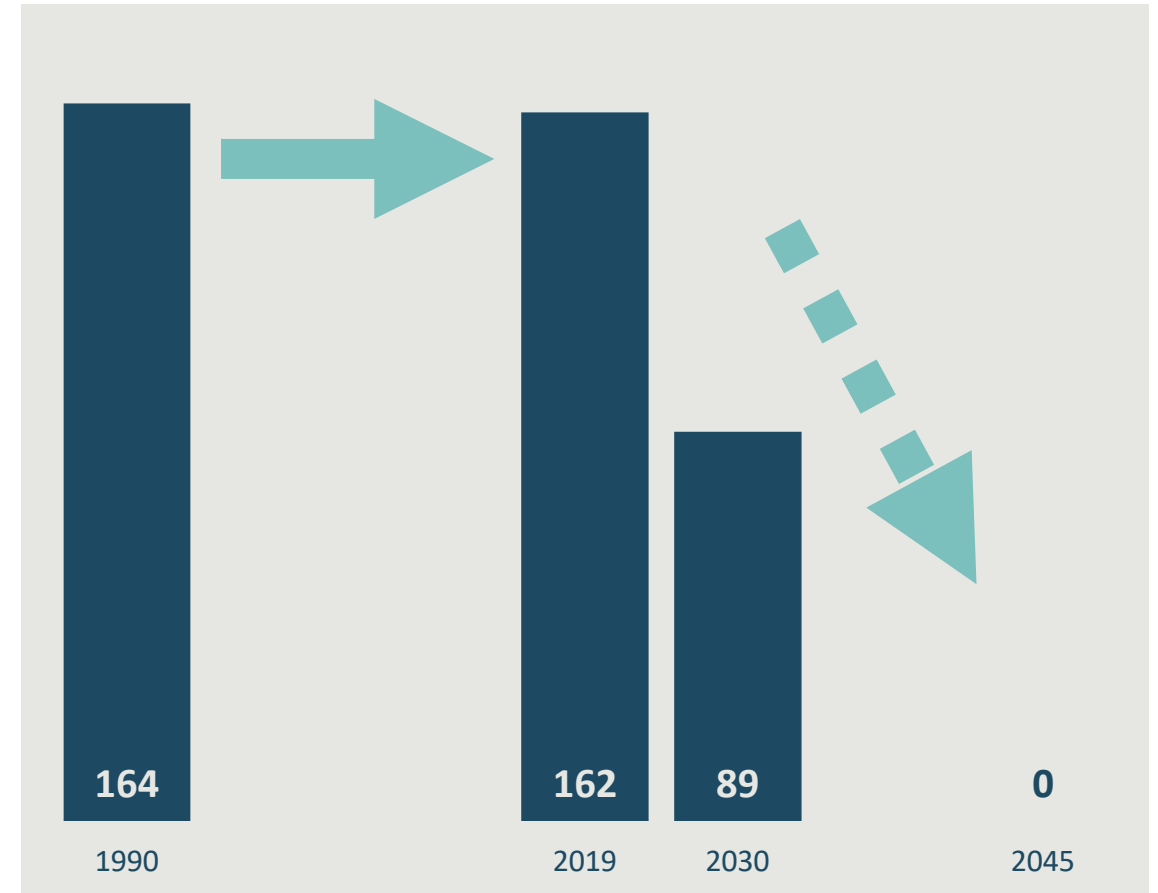
---

# Schritte zur Klimaneutralität

## Klimaneutrales Deutschland bis 2045



## Treibhausgas-Emissionen im Verkehr

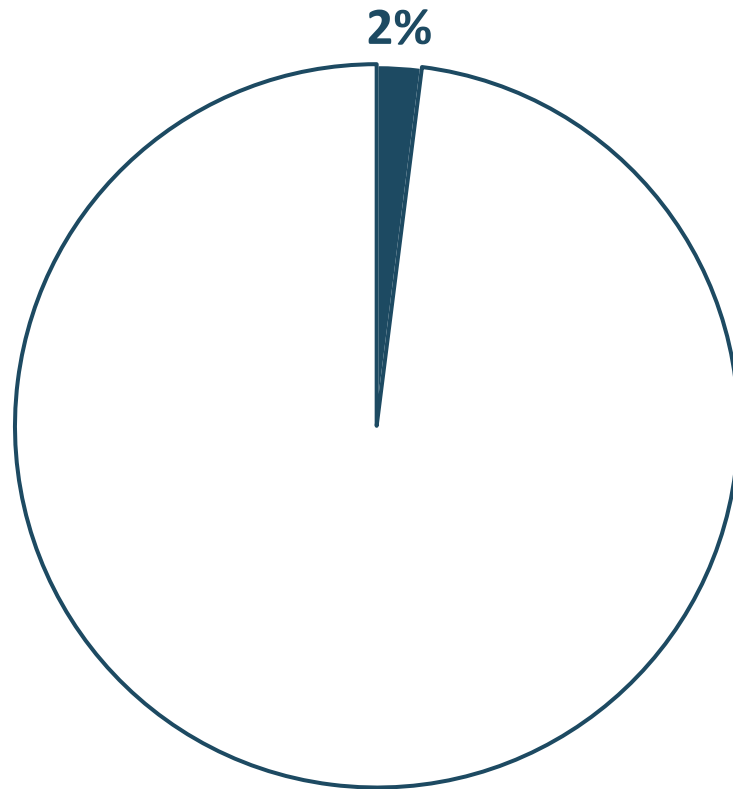


in Millionen Tonen CO<sub>2</sub>-Äquivalent

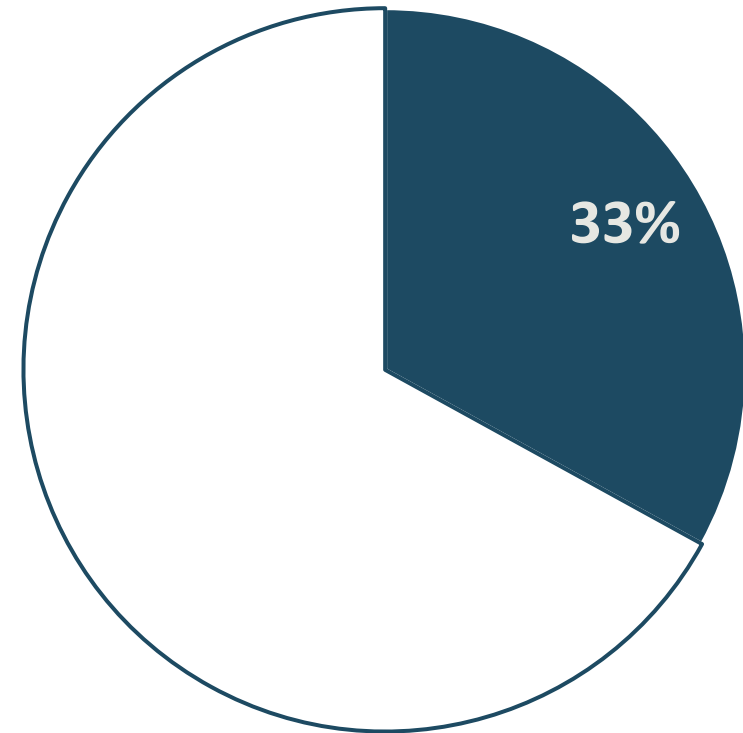
<https://www.agora-verkehrswende.de> > Veröffentlichungen

# Freizeit und Urlaubsverkehr war in der Vergangenheit Haupttreiber des Verkehrswachstum

Wege mit dem Zweck  
“Tagesausflug und Urlaubsreisen”



Wege ab 100 Kilometer mit dem Zweck  
“Tagesausflug und Urlaubsreisen”



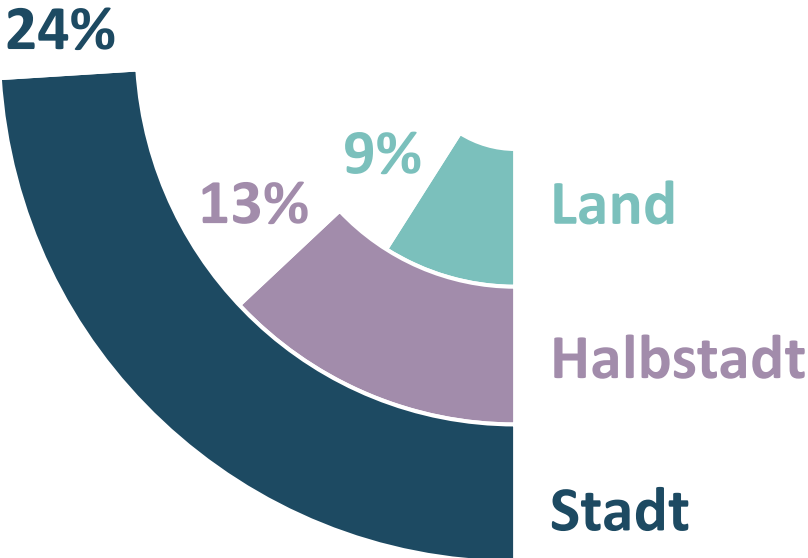
# Schritte zur Klimaneutralität

- Verkehrsnachfrage bleibt ab heute konstant
- Landverkehr wird weitestgehend elektrifiziert
- Strom aus erneuerbaren Energien
  
- Verkehrsleistung mit Pkws -30 %  
durch Verlagerung hin zu Fuß, Fahrrad und ÖV



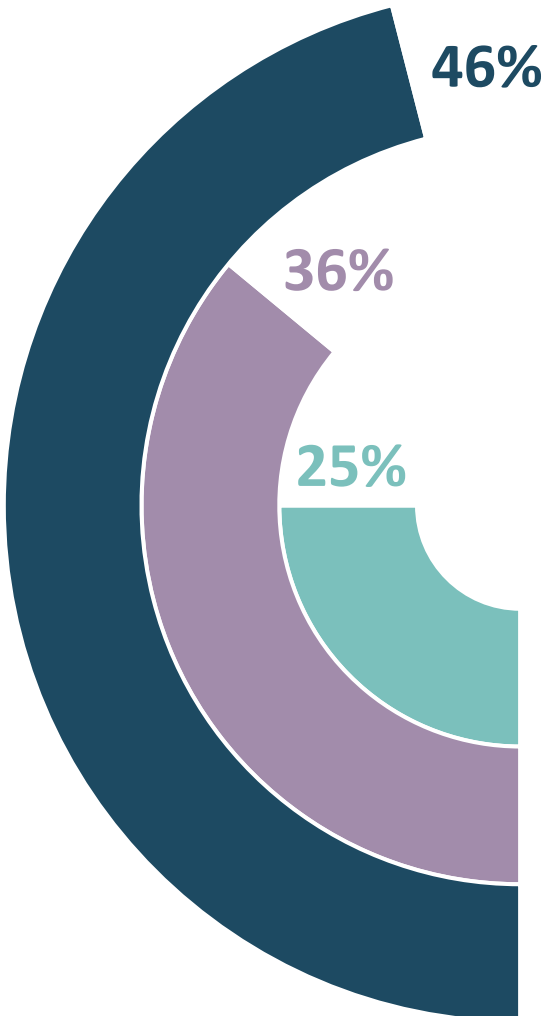
# Wie viel ÖV braucht es für ein klimaneutrales Deutschland?

Anteil von Bus & Bahn an der Personenverkehrsleistung 2017



Quelle: Prognos, Öko-Institut, Wuppertal-Institut: Klimaneutrales Deutschland 2045 (2021) im Auftrag von Agora Energiewende, Agora Verkehrswende und Stiftung Klimaneutralität

# Doppelte Verkehrsleistung mit Bus & Bahn



Anteil von Bus & Bahn an der Personenverkehrsleistung 2050 im Szenario „Klimaneutrales Deutschland 2045“

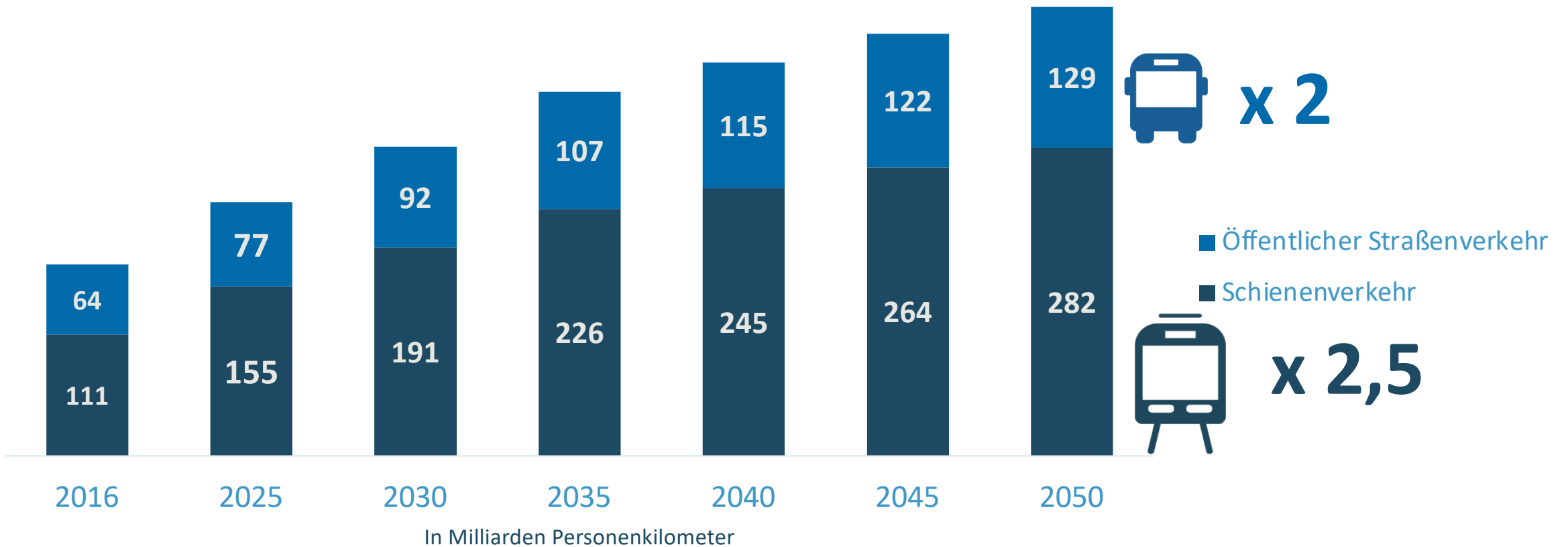
Verkehrssektor  
**0**  
Mio. t CO<sub>2</sub>-Äq. / Jahr



Quelle: Prognos, Öko-Institut, Wuppertal-Institut: Klimaneutrales Deutschland 2045 (2021) im Auftrag von Agora Energiewende, Agora Verkehrswende und Stiftung Klimaneutralität

# ÖV soll für „klimaneutrales Deutschland“ wachsen

Verkehrsleistung mit Bus & Bahn im Szenario “Klimaneutrales Deutschland 2045”



# Ist Urlaub in der Heimat der neue Billigflug?

- Corona-Pandemie macht **Urlaub „in der Heimat“** gefragter.
- Aber: Tourismus „in der Heimat“ häufig in ländlichen Regionen, die **unzureichend mit ÖV erreichbar** sind.
- Im Urlaubsverkehr sind Menschen flexibler.
- Reisezeit spielt untergeordnete Rolle.
- **Direktverbindung** schaffen Zuverlässigkeit.
- **Familienfreundlichkeit** und Reiseerlebnis sind bedeutsam.
- Billige Mittelstreckenflüge durch Europa stehen im unfairen Preiswettbewerb.



Foto von Daniel Abadia bei Unsplash



# Steuersystem fördert Billig-Flüge

- Keine **Mehrwertsteuer** auf internationale Flüge
- Bahnverkehr in den meisten Ländern mit Mehrwertsteuer
- An Board befindliches **Kerosin** ist auf internationalen Flügen steuerbefreit (Chicagoer Abkommen).
- **Betrieb der Infrastruktur** soll durch Gebühren von Fluggesellschaften finanziert werden.
- Deutschland kann auf deutschen Streckenanteil Mehrwertsteuer erheben.
- Deutschland kann nationale Flüge besteuern.
- EU kann Steuer auf betanktes Kerosin auf innereuropäische Flüge erheben.
- Bund und Länder subventionieren massiv Betrieb der Flughäfen.

## Bei der Anreise

## UND

## in der Urlaubsregion

- Der Nachtzug ist im Aufschwung, bleibt aber Nischenprodukt, dessen Hauptzielgruppe Urlauber:innen sind.
- Direkte Verbindungen am Tag sind bedeutsam.
- Deutschlandtakt bringt mehr Bahn in die Fläche.

## ÖPNV-Offensive in der Fläche:

- Bundesweite Bedienungsstandards
- On-Demand-Ridepooling-Dienste in sehr ländlichen Räumen
- Schnellbusverkehre auf wichtigen Achsen ohne Bahnverkehr
- Beschleunigter Ausbau des Schienennetzes
- Einfacher Zugang zum gesamten Mobilitätsangebot

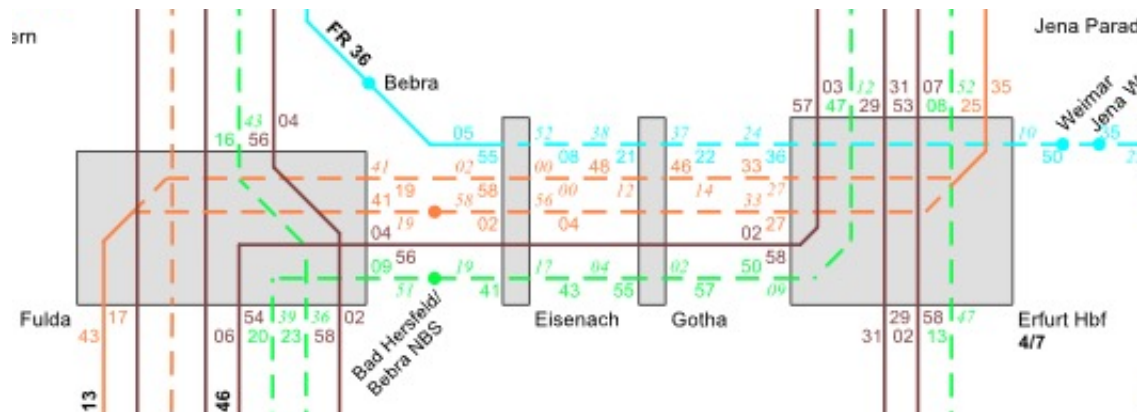


Abb.: Zielfahrplan Fernverkehr, 3. Entwurf (SMA; BMVI)

# Rückenwind von der neuen Bundesregierung

Von der nächsten Bundesregierung ist Rückenwind für die Mobilitätswende vor Ort zu erwarten

- Privilegien für Verbrenner-Pkw abschmelzen
- Regionalisierungs- und GVFG-Mittel aufstocken
- Deutschlandtakt ausweiten
- Zusätzliche Spielräume für Kommunen im Straßenverkehrsrecht
- Stärkere Besteuerung des Flugverkehrs



**Die Mobilitätswende ist auch im Tourismus  
in den nächsten 10 Jahren unumgänglich.**

**Regionen in Deutschland  
können von verändertem Reiseverhalten profitieren.**

**Dafür müssen die Urlaubsregionen und der Bund  
Mobilität ohne eigenes Auto ermöglichen und Steuern ökologisch ausrichten.**

---

## Vielen Dank!

---

Philipp Kosok  
Projektleiter Öffentlicher Verkehr  
Agora Verkehrswende  
Mail: [philipp.kosok@agora-verkehrswende.de](mailto:philipp.kosok@agora-verkehrswende.de)  
Tel.: +49 151 / 72 51 41 09  
 @PhilippKosok

---

Anna-Louisa-Karsch Str. 2 | D-10178 Berlin

**T** +49 30 700 1435-000 | **F** +49 30 700 1435-129

**M** [info@agora-verkehrswende.de](mailto:info@agora-verkehrswende.de)

Agora Verkehrswende ist eine gemeinsame Initiative der Stiftung Mercator und der European Climate Foundation.